



РЕЛЕ КОНТРОЛЯ ТЕМПЕРАТУРЫ

363.3787-01

СДЕЛАНО В РОССИИ

Предназначено для автоматического включения/выключения различных устройств в зависимости от температуры.

Реле имеет возможность ручной регулировки температур включения/выключения. Регулировка осуществляется с помощью встроенных подстроечных многооборотных резисторов через отверстия в корпусе. Визуальная диагностика срабатывания реле обеспечивается за счет применения в конструкции изделия встроенного светодиода и прозрачного корпуса.

Применяется на автомобилях **любой марки** с напряжением бортовой сети 12В и 24В.

Реле выполнено на микрокорпусной элементарной базе по технологии поверхностного монтажа. Отличается высокой эксплуатационной надежностью за счет герметизации элементов монтажа специальным компаундом.

Технические характеристики:

Номинальное напряжение:10-30В
 Температура включения/выключения:(-45°C...+125°C/-45°C...+125°C)
 Максимальный ток коммутации:25А
 Масса, не более:0,02кг
 Габаритные размеры:40x28x25мм

Дата продажи

Штамп продавца

Гарантийный срок - 1 год с момента продажи при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации прибора, отсутствия признаков нарушения целостности и внешнего вида реле, наличия штампа продавца и даты продажи.

Адрес изготовителя:

ЗАО «Энергомаш», 248009 г. Калуга, Грабцевское шоссе, 43, стр.20
 тел/факс: (4842) 58-07-31; E-mail: info@12v.ru; Http://www.12v.ru

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

1 Установка и подключение

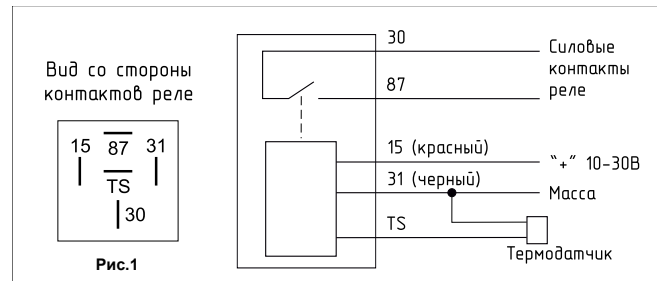
1.1 Закрепить колодку реле в удобном месте так, чтобы длины провода термодатчика хватило до зоны контроля температуры.

1.2 Расположить термодатчик непосредственно в зоне контроля температуры.

Внимание! Не допускается расположение термодатчика в агрессивных и жидких средах.

1.3 Произвести подключение в соответствии со схемой (рис.1).

1.4 Установить реле в колодку.



2 Режим работы

Реле начинает работать сразу после подачи питания. Силовые контакты реле замыкаются при достижении термодатчиком температуры включения и размыкаются при достижении температуры выключения (рис.2).

